



Le petit train transporte plus de 350 000 visiteurs par an.

pas à hier. La première personnalité à avoir réalisé l'ascension, en 1859, fut l'impératrice Eugénie (un obélisque de granit est élevé au sommet pour commémorer cet événement).

Le petit train de la Rhune, auquel on accède par le col de Saint-Ignace, mérite à lui seul le détour. Ce train à crémaillère date de 1924. S'il lui faut 35 mn pour accéder au sommet, c'est bien sûr qu'il est lent. C'est aussi pour gérer le passage du convoi en sens inverse. C'est encore pour "prendre son temps" afin d'observer le défilement du paysage et découvrir le milieu naturel. Nous sommes en terre basque, et, d'ailleurs, quand les employés des trains se croisent et échangent, c'est dans leur langue qu'ils le font. Le train est d'origine, même si des campagnes de restauration ont bien sûr eu lieu. Mais tout est d'époque: motrice, lambris intérieurs et extérieurs, vernis, rideaux, poignées en cuivre...

Espace naturel protégé, la Rhune abrite une faune riche avec des colonies de vautours et le ballet des pottoks, ces poneys basques (1,32 m de hauteur au maximum) qui vivent en liberté sur le massif. En basque, pottok (prononcez "potiok") signifie "petit cheval". Ces animaux sociables vivent librement en horde et participent à l'entretien de la montagne. Pour les randonneurs – qui pourront d'ailleurs mieux les approcher que les usagers du petit train –, le sentier dit du train de La Rhune, balisé en jaune, est assez

exigeant (ne pas confondre ce sentier qui part de la gare du col de Saint-Ignace avec celui dit de La Rhune qui descend sur Ascaïn). Il faut compter environ 2h30 de marche pour la montée comme pour la descente (736 m de dénivelé entre la gare et le sommet). Il n'y a pas d'ombre: attention donc lors des périodes très chaudes ou très pluvieuses (deux cas de figure fréquents au Pays basque).

Au sommet, le vent caresse les joues. Ceux qui n'auront pas apporté de pique-nique pourront se restaurer dans l'une des trois *ventas* (restaurants-boutiques de souvenirs espagnols), où l'on parle indifféremment basque, français, espagnol ou anglais. Les amateurs de bonne charcuterie seront servis. Il n'est pas rare que le lieu soit privatisé pour des soirées, histoire de se taper la cloche en observant un coucher de soleil unique... L'expression "à couper le souffle" n'est pas usurpée à propos du panorama, avec une vue sur tout l'ouest des Pyrénées et un aperçu sur le Pays basque intérieur, faits d'une multitude de collines enchevêtrées dans un océan de verdure (la pluviométrie est supérieure à celle de Brest). Vers l'ouest, se dégage une belle vue sur le golfe de Gascogne. On discerne également la côte landaise, Bayonne, Biarritz, Saint-Jean-de-Luz, Hendaye et San Sebastian de l'autre côté de la frontière. Frontière qui, tout en haut de la Rhune, se trouve ni plus ni mieux qu'à vos pieds...

PRÉPARER SA VISITE

(Le massif de) La Rhune est à 3,5 km (à vol d'oiseau) de Sare (64) et 14 km des grottes éponymes, le long de la frontière navarraise, et à 30 km de la côte basque.

Depuis l'A63, direction Espagne, sortir à Saint-Jean-de-Luz Nord, directions Ascaïn puis Sare. Depuis Sare, suivre les flèches.

Attention, le parking situé au niveau du petit train est souvent complet. Préférez alors prendre le bus 21 à l'aire de camping-cars de Sare. Il relie également les grottes.

Infos: 05.59.54.20.26,
www.rhune.com

GPS: (N) 43°18'43"/(O) 1°35'1"

Autres visites: grottes d'Ainhoa et d'Espelette, la cité du Piment

BON À SAVOIR

Pour les personnes qui montent à pied: les billets pour redescendre par le train ne sont vendus qu'au sommet, selon les disponibilités. Attention donc aux jours de forte affluence (août). Les réservations sont impossibles.

HORAIRES

Juillet-août (tous les jours):
de 8h20 à 17h30.

De mars à juin et de septembre
à fin octobre: de 9h30 à 16h.

Pour plus de précisions, consultez
le site Internet.

TARIFS

La montée à pied est gratuite.

Avec le petit train:

- aller simple: 16 € (adulte),
9 € (4-12 ans) et 4 € (chien).
- aller/retour: 19 € (adulte),
12 € (4-12 ans) et 5 € (chien).

STATIONNEMENT

L'aire de camping-cars de Sare
(photo) se trouve au pied du village.

Eau et vidange, pas d'électricité.

Tarif 2 jours maxi: 8 €/nuît
(par carte bancaire).

GPS: (N) 43°18'43"/(O) 1°35'1"



Rando cyclo



L'Isle-sur(-la)-Sorgue est également appelée "Venise comtadine".

Autour de Fontaine-de-Vaucluse (84)

De la plaine du Vaucluse aux contreforts du Luberon, c'est un univers de bois, de vignes, de vergers, de lavande et de pierres sèches, avec quelques villages perchés et des églises romanes provençales. 60,2 km avec 8 côtes et 700 m de dénivelé. Durée entre 3 et 4 heures.

PAR NICOLAS MOREAU-DELACQUIS

Voie verte du Calavon.

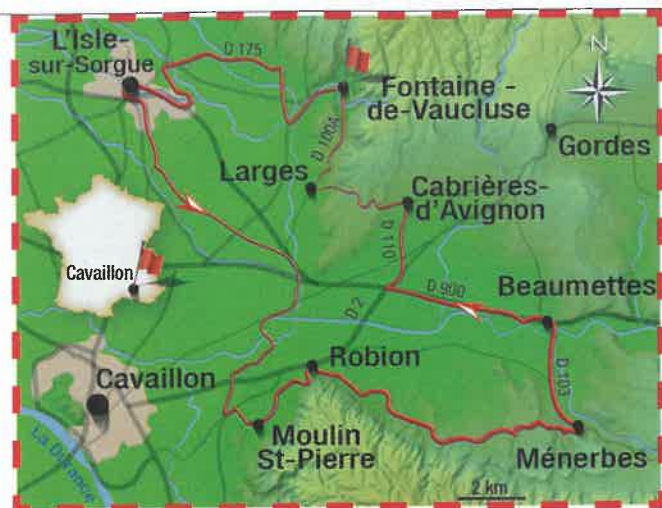


A une trentaine de kilomètres à l'est d'Avignon, l'eau pourrait être le fil conducteur de ce circuit: à commencer par l'étonnante résurgence de Fontaine-de-Vaucluse, qui draine tous les cours d'eau des sommets environnants, avec plus de 300 m de profondeur et un débit qui génère souvent de puissantes cascades. On passe ensuite sous les treize arches du grand aqueduc du canal de Carpentras, avant de grimper légèrement dans les vignes. Le joli site du partage des eaux de la Sorgue en plusieurs bras annonce L'Isle-sur-la Sorgue. En suivant les quais

pittoresques, on effectue le tour complet de cette "Venise comtadine", agrémentée de belles demeures et hôtels particuliers, sans oublier les nombreux villages d'antiquaires. On peut aussi observer quelques-unes des 62 roues à aubes qui équipaient les moulins. Prés et cultures maraîchères s'étendent à perte de vue, irrigués par une myriade de canaux et de ruisseaux. Par les attachants villages caractéristiques des Taillades et de Robion, on se rapproche du Luberon, avec quelques grimpettes pour aller admirer Maubec, Oppède et Ménerbes. Il suffit de suivre le fléchage blanc du Tour du Luberon.

Plongeant dans la plaine, le parcours emprunte alors une partie de la superbe véloroute asphaltée du Calavon, qui s'étire entre Apt et Robion, sur 37 km. Puis, du musée de la lavande, direction les collines de Cabrières-d'Avignon, où subsistent des fragments de la muraille de la Peste, érigée en 1721 pour contenir l'épidémie venant de Marseille. Dernière découverte avec les vénérables ruelles et passages couverts de Lagnes. Pour faire plus court (37,4 km) et moins vallonné, au pied de Robion, filez par la voie verte jusqu'à Coustellet...

FEUILLE DE ROUTE		
Lieu	Km	Voie
Fontaine-de-Vaucluse	0	D 24
Galas	1,5	D24, D57, D175
Pont du Canal	5,2	D 175, D25, D938, chemin des Espélugues, avenue Garcin
Partage des Eaux	8,6	Avenue du Partage-des-Eaux, porte des Bouigas
L'Isle-sur-la-Sorgue	10,2	Quai Mistral, quai Hugues, quai Berthelot, rue Autheman, quai Rouget-de-L'Isle, esplanade Vasse, quai Jaurès, allée du 18-Juin
Jardin public	11,7	Allée du 18-Juin, D901, D31D, route des Courses
Hippodrome de Saint-Gervais	14,3	Route des Courses, chemin de Saint-Jean
Barbe Saure	18,8	D 186, chemin des Ronflons, chemin de la Tour-de-Sabran, chemin de l'Hôpital, D15, chemin Le Croze, D31
Pont du Coulon	21,9	Chemin de Caramede, chemin des Carruches, Chemin des Mulets, route des Grands-Jardins, chemin des Mulets, route de Cavaillon, chemin de Pied-Caud, chemin des Fourches, avenue du Château
Taillades	26,1	Chemin du Luberon, chemin de Boulon-Bas, chemin de la Roumanière, rue de la Croix-du-Puits
Robion	28,3	Rue Gros, avenue du Luberon, allée des Maronniers, chemin de la Glissette, chemin de Maubec, chemin du Perrou, chemin du Carraire, rue des Pompes
Maubec	31	Grande-Rue, chemin de l'Ara, chemin de la Vertu, chemin de la Blaque, D176
Oppède	34,2	D 176, chemin de Malpertuis, chemin de Fondos, chemin du Bayle, D188, route des Ecoles, avenue Poncet
Ménerbes	39,5	Route du Platet, D3, D103, D29
Soubeyras	43,4	D29, tunnel
Beaumettes	44	Rue des Micocouliers, D103, tunnel, chemin du Moulin, voie verte du Calavon, avenue du Tourail, route des Caves
Coustellet	49,1	D2, D110
Cabrières-d'Avignon	52	D100, chemin des Groubelles, rue Montante
Lagnes	55,4	D100, D100A, D24, colonne de Pétrarque, D24
Fontaine-de-Vaucluse	59,2	D24



L'AIRE DE FONTAINE-DE-VAUCLUSE



Au bord de la rivière à seulement 600 m du centre touristique. Aire ouverte toute l'année. 26 emplacements. Borne de services, avec eau, électricité, vidange. Tarif: 9,60 € pour 24 heures (11,40 € à partir du 1^{er} juin) + taxe de séjour (0,60 €). 5 € pour 5 heures avec services. Route de Cavaillon (D24). GPS: (N) 43°55'12"/(E) 5°7'28". Infos: 01.83.64.69.21, www.campingcarpark.com

Un peu plus loin se trouve le **camping Les Prés****, avec aire de services, ouvert du 1^{er} mars au 1^{er} novembre. Tarif: 14 €/nuitée. Route de Cavaillon (D24). GPS: (N) 43°55'10"/(E) 5°7'20". Infos: 04.90.20.32.38, camping-les-pres.info

FICHE D'IDENTITÉ

À VOIR

Fontaine-de-Vaucluse: gouffre, musée de Spéléologie, écomusée du Santon et Traditions de Provence, moulin à papier, château des Evêques de Cavaillon, musée-bibliothèque François Pétrarque, musée d'histoire Jean-Garcin, église Saint-Véran.
L'Isle-sur-la-Sorgue: collégiale N.-D. des Anges, chapelles, musée de l'École d'autrefois, musée de la Poupée et du Jouet ancien, centre d'art Campredon, pharmacie de l'hôtel-Dieu.
Taillades: église, moulin Saint-Pierret, théâtre des Carrières, chapelle Saint-Gens.
Robion: église, chapelle N.-D. des Anges, cascade de l'Escanson, théâtre de verdure, sentier botanique.
Maubec: église, château, beffroi de l'horloge.
Oppède-le-Vieux: collégiale, ruines féodales, chapelles, demeures anciennes.

Ménerbes: beffroi, château, église, chapelle, oratoires, musée du Tire-bouchon, maison de la Truffe et du Vin du Luberon, jardin botanique de la citadelle, abbaye Saint-Hilaire.
Beaumettes: église, château, pigeonnier, villa romaine, habitations troglodytes.
Coustellet: musée de la Lavande.

Cabrières d'Avignon: église, château, chapelle, bories, éguiers, lavoirs, moulin à huile, forêt de cèdres.
Lagnes: beffroi, château, église, chapelles, théâtre de Verdure, fontaines, lavoirs.

SE RESTAURER

Restaurant Philip, à Fontaine-de-Vaucluse. Tél.: 04.90.20.31.81.
Restaurant du Parc, à Fontaine-de-Vaucluse. Tél.: 04.90.15.65.20.
La Guinguette, à L'Isle-sur-la-Sorgue. Tél.: 04.90.38.10.61.

La Balade des Saveurs, à L'Isle-sur-la-Sorgue. Tél.: 04.90.95.27.85.
Maison de la Truffe et du Vin, à Ménerbes. Tél.: 04.90.72.38.37.
Bistrot de pays l'Imprévu, à Beaumettes. Tél.: 04.32.50.17.91.

AGENDA

14 décembre: fête des confitures et des biscuits, à Robion
15 décembre: marché de Noël, à Taillades
29 décembre: marché de la Truffe, à Ménerbes

EN SAVOIR PLUS

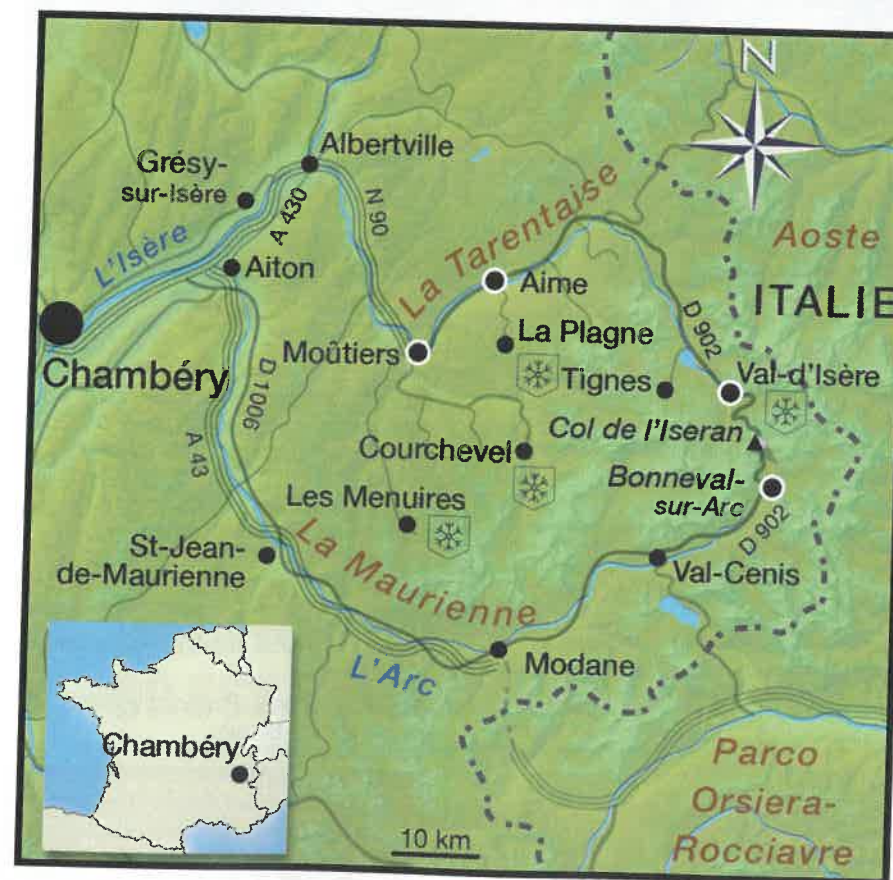
OT de Fontaine-de-Vaucluse
 Infos: 04.90.20.32.22, www.oti-delasorgue.fr et www.parcduluberon.fr
Vélo Loisir Provence
 Infos: 04.90.76.48.05, www.veloloisirprovence.com

LES COUPS DE ♥ DU GÉOPTIMISTE

Accueil et Stationnement

Le col de l'Iseran n'est ouvert qu'après la fonte des neiges.

L'hiver en Tarentaise, l'été en Maurienne, toujours contents



Entre 700 et 3000 m, les animaux qui montrent le bout de leur nez sont peu nombreux. Il y a bien sûr la marmotte. Mais le petit rongeur qui n'aime pas les frimas, passe près de six mois de l'année en hibernation. Comme certains camping-caristes qui hésitent à s'aventurer en montagne lorsqu'il neige. Pourtant, comme le dit si bien le slogan, en hiver ou en été: « La montagne, ça vous gagne! »

En prenant de l'altitude, on s'aperçoit que le tracé de la route dessine sur la carte une poule bien dodue. Au-dessus de l'arrière-train, à proximité du col de l'Iseran, juste sous la Grande Aiguille Rousse, naît l'Isère. Tandis que l'Arc prend lui sa source, non loin, au pied de l'ancien glacier des Trois-Becs... (ça ne s'invente pas) qui s'écoule au niveau de la queue... de la poule. Grésy-sur-Isère se trouve quant à elle au-dessus du bec de notre gallinacée.



François Singer, alias GéOptimiste, voyage dans son camping-car 7 jours sur 7, 24 heures sur 24. En quête de sens et de connaissances, il va à la rencontre de tous ceux qui, un jour ou l'autre, vous accueilleront. Il partage ses expériences avec les lectrices et lecteurs dans chaque numéro de Camping-Car Magazine. Ce mois-ci, il nous entraîne dans les Alpes.