

Eurovéloroute: le coup de pompe

Depuis 2010, le projet d'un itinéraire visant à relier Céreste à Saint-Paul-lez-Durance est acté. La réalisation traîne

Tour de France, de Haute-Provence, Critérium, cols réservés... Les Alpes-de-Haute-Provence sont terres de vélo s'il en est. Logiquement, elles s'inscrivent dans l'itinéraire du projet Eurovéloroute 8 Méditerranée, qui reliera à terme l'Espagne à Chypre via la Grèce.

Oui, mais voilà, si dans ce cadre-là, en 2010, le projet de relier Céreste à Saint-Paul-lez-Durance a été acté, dans le prolongement de ce qui se fait déjà dans le Vaucluse, pour l'heure, seuls 4 km ont été réalisés.

"L'itinéraire représente 50km dans les Alpes-de-Haute-Provence, 4 km existent en voies vertes - 2,5 km à Céreste et 1,2 à Manosque, au quartier du lycée international -, 4,6 km sont programmés, 3,5 km avec le futur pont de Manosque le long de la RD907 entre le canal et le giratoire des Quatre-Chemins chemins et 1,15 km avenue Cugnot à Manosque. On est sur un état d'avancement faible", concède Camille Péretta, chargée de mission Eurovéloroute 8 au sein de l'association Vélo Loisir Provence.

Mais la cause est sans doute à chercher dans l'organisation. "Contrairement aux autres départements, le Conseil départemental des Alpes-de-Haute-Provence n'a pas la maîtrise d'ouvrage, ce sont les communes et les intercommunalités; on a donc une démultiplication d'acteurs. Et dans le Vaucluse, il y a une volonté politi-

5 388 km

la distance de l'Euro Vélo 8 entre l'Espagne et la Grèce, puis Chypre

que forte, ainsi qu'un terrain disponible sur l'ancienne voie ferrée".

Pour autant, même lentement, des choses avancent puisque c'est cette année qu'a été mis en place un comité d'itinéraire avec l'ensemble des collectivités concernées - Département, intercommunalités et communes - pour assurer une cohérence de l'itinéraire en France et lancer des actions communes (promotion, communication, qualification des services).

Des itinéraires provisoires?

La Région Provence-Alpes-Cote d'Azur s'est positionnée comme chef de file du projet avec à sa tête Jean-Yves Petit, vice-président délégué aux transports et à l'écomobilité et

Bernard Jaussaud, vice-président délégué au tourisme et à la réforme territoriale.

Alors, inintéressant ce projet d'Eurovéloroute qui du Pertuis à Menton couvre 700 km dont 300 en Provence Alpes Cote d'Azur?

"Non, au regard de ce qui s'est déjà fait dans le Vaucluse, les élus sont incités à faire de même; ils se rendent compte de l'intérêt que ça suscite. 10% de l'itinéraire est déjà réalisé, les prochains kilomètres programmés permettront de relier les deux rives de la Durance. Sui-va la passerelle de Vinon qui permettra de traverser le Verdon. C'est vrai que l'itinéraire bas-alpin est plus difficile à aménager car il y a des franchissements de rivière et du relief. Mais la traversée du département est stratégique car elle

permet de relier le Vaucluse au Var". En attendant que les choses se fassent, et alors que les touristes empruntent déjà les pistes du Luberon. "des itinéraires provisoires sont envisagés en concertation avec les collectivités, le temps que le tracé définitif soit réalisé. C'est le cas concernant la jonction entre le Vaucluse et les Alpes de Haute-Provence" détaille Camille Péretta.

On retrouve donc des panneaux indiquant les itinéraires du tour du Luberon - "C'est un itinéraire que l'on développe depuis 20 ans. Nous avons travaillé sur l'itinéraire, le balisage, l'entretien... On pourrait envisager une continuité de l'Eurovéloroute en empruntant ce Tour du Luberon, mais ce n'est pas encore acté définitivement". Avec à la clé, des re-

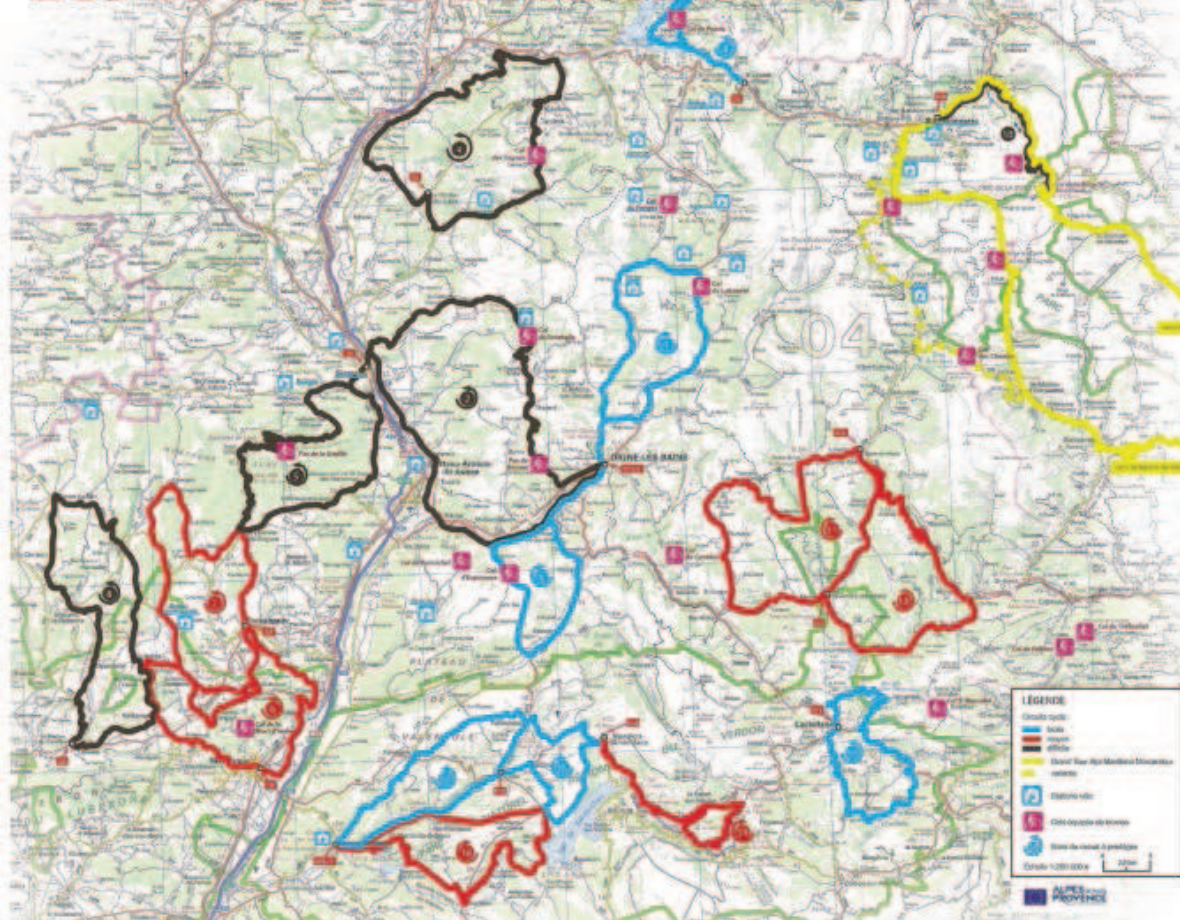
tombées économiques grâce à des touristes itinérants, un gain pour les habitants qui peuvent l'emprunter pour les loisirs ou au quotidien mais aussi pour la filière vélo, en terme d'emplois. "On crée un produit touristique, pas une destination, l'attrait pour la Méditerranée existe déjà" souligne Camille Péretta.

"Grâce au travail fourni par l'association Vélo Loisir dans le Luberon, on se rend compte que le vélo est attractif tant pour les déplacements quotidiens que pour le tourisme" souligne Jean-Yves Petit.

L'Eurovéloroute s'inscrit dans le cadre d'un cofinancement lié au contrat de plan État Région 2014-2020 : près de trois millions seront ainsi investis.

Emmanuelle FABRE

Les 18 autres circuits à vélo



17 boucles cyclo bas-alpines et une liaison avec les Alpes-Maritimes

17 boucles de tout niveau - même si elles sont plutôt à vocation sportives - sont déjà formalisées dans le département et assorties de stations d'entretien des vélos, destinées autant aux VTT qu'aux vélos de route.

L'agglomération de Manosque travaille à développer des boucles familiales sur le plateau de Valensole, de quelque 30 kilomètres.

19 montées de cols sont jalonnées, avec l'indication des pourcentages de pentes.

Par ailleurs, tous les vendredis matins d'été, le col d'Allos est réservé aux vélos.

"On a un schéma départemental cyclable; en plus de l'Euro véloroute, il y a un projet de véloroute nationale, la 64, qui emprunterait la vallée de la Durance mais qui n'est pas encore tracée", indique Nadège Marboutin, chargée de mission Tourisme au Conseil départemental.

Le département qui, via son Agence de développement touristique, propose des topos guides.

→ www.tourisme-alpes-haute-provence.com/velo

Avec les professionnels

Vélo Loisir Provence, association de développement touristique du vélo, anime depuis 2013 une démarche de valorisation et de promotion de l'Eurovélo 8. Créée en 1996, elle développe le tourisme à vélo autour d'un réseau de professionnels dans les parcs naturels régionaux du Luberon et du Verdon, le pays de Forcalquier et de la montagne de Lure, ainsi que le Val d'Allos.

Des grandes aux petites Alpes, en passant par les routes de la lavande

L'association la Grande traversée des Alpes propose "Les P'tites routes du soleil", un itinéraire cycliste du lac Léman à la Méditerranée en passant par les "p'tites" routes. Soit 890 km ponctués de 44 "p'tits cols" dits abordables. Une randonnée à parcourir en vélos électriques, grâce à des bornes rechargeables réparties tous les 30-40 km et avec une liste d'hébergement. L'association propose également les Routes de la lavande, soit 950 km de routes réparties du Vercors, dans la Drôme, à Grasse, dans les Alpes-Maritimes.

→ Association Grande traversée des Alpes ☎ 04 58 00 11 66. <http://moveyourpals.com>



Pour l'heure, la Véloroute est en site propre - sur l'ancienne voie ferrée - à la sortie d'Apt jusqu'à Céreste. À terme, elle permettra de rallier Saint-Paul-lez-Durance puis le Var, jusqu'à Nice.

/PHOTO E.F.